STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 12595
4 mei
2015

Onderwerp : Tijdelijk verkeersbesluit – Concours Hippique te Ammerzoden



Datum besluit : 30 april 2015

___

Besluit

1. Door plaatsing van de verkeerborden model C1 (gesloten in beide richtingen) van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, op de onderstaande wegen, dan wel weggedeeltes:
   - Heiligenweg, vanaf de kruising t.h.v. huisnummer 17 tot aan de kruising met de Zandweg/Hoge Heiligenweg;
   - de Zandweg, vanaf de kruising met de Wordragensestraat tot de aansluiting met Heiligenweg/Hoge Heiligenweg;
   - de Hoge Heiligenweg, vanaf huisnummer 32 tot aan de kruising met de Zandweg/Heiligenweg.
2. De verkeermaatregelen zijn van kracht op zaterdag 16 en zondag 17 mei 2015 tussen 9.00 uur tot 18.00 uur of zoveel korter of langer indien noodzakelijk.
5. Dit verkeersbesluit als opgeheven te beschouwen op het moment dat de onder 1 genoemde maatregel niet langer noodzakelijk is.
6. Bovengenoemde verkeersmaatregel kan worden bewerkstelligd door het plaatsen van de daarvoor benodigde bebording, aangeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Toelichting/motivering

Een verkeersbesluit is in dit geval wettelijk verplicht
Maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken (artikel 15, tweede lid, Wegenverkeerswet 1994).

Tijdens concours hippique op zaterdag 16 en zondag 17 mei 2015 zal het zeer druk worden bij manege 'De Gelderse Boys'. Deze manege zit op de Heiligenweg 6, gelegen tussen de Gaardenweg en de Zandweg. Naar het evenement komen bezoekers en ruiters met paarden. Er komen extra dressuurringen en parkeerterreinen langs de Heiligenweg, Zandweg en Hoge Heiligenweg. Om de veiligheid te waarborgen is het noodzakelijk een geslotenverklaring in beide richtingen in te stellen. Het is het wettelijk verplicht om dit via een tijdelijk verkeersbesluit te doen.

Het college is wettelijk bevoegd; de t eammanager heeft mandaat
Het college is bevoegd om verkeersbesluiten te nemen (artikel 18, eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994). De teammanager van Realisatie en Beheer is door het college gemandateerd tot het nemen van verkeersbesluiten.

Het verkeersbesluit moet worden gemotiveerd aan de hand van het bepaalde in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994
De motivering van het verkeersbesluit vermeldt in ieder geval welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij wordt aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit. Indien tevens andere van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994



genoemde belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen (artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer).

Overleg met de politie is noodzakelijk
Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid. Hij bracht hierover een positief advies uit.

Het toetsingskader voor de aanvraag
Alleen ter bescherming van één of meer van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 daarin genoemde belangen kan een verkeersbesluit worden genomen.

Deze belangen zijn:

a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
c. het in stand houden van de weg en de bruikbaarheid daarvan;
d. het waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
e. voorkomen en beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast en hinder;
f. voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Dit besluit heeft betrekking op de belangen als genoemd onder a tot en met f. Dit zal hierna worden toegelicht.

Zaterdag 16 en zondag 17 mei 2015 is concours hippique bij manege 'De Gelderse Boys'. Naar dit evenement komen veel ruiters met paarden en het trekt bezoekers.

De manege huurt op 16 en 17 mei extra terreinen voor parkeergelegenheid en voor het plaatsen van dressuurringen. De extra parkeerterreinen komen t.h.v. Hoge Heiligenweg 32, Heiligenweg 17 en Zandweg nummer 2. Op de locatie Hoge Heiligenweg 32 worden dressuurringen geplaatst.

Op deze dagen gaan de combinaties van ruiter en paard diverse malen per dag de wegen rondom de manege oversteken. Om de veiligheid van de ruiters en paarden te waarborgen is het noodzakelijk een geslotenverklaring in beide richtingen in te stellen voor een deel van de Heiligenweg, de Zandweg en de Hoge Heiligenweg.

De Heiligenweg, Zandweg en Hoge Heiligenweg liggen in Ammerzoden, binnen de bebouwde kom en zijn in beheer bij de gemeente Maasdriel.

Het zijn smalle wegen waarop een snelheid van 50 km/h is toegestaan. Vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid kan dit evenement niet kan plaatsvinden zonder de Heiligenweg, Zandweg en Hoge Heiligenweg gedeeltelijk in beide richtingen gesloten te verklaren op zaterdag 16 en zondag 17 mei tussen 9.00 en 18.00 uur.

De bovengenoemde verkeersmaatregel kan worden bewerkstelligd door het plaatsen van de daarvoor benodigde bebording met dranghekken ter aanvulling. Bij de dranghekken komen verkeersregelaars te staan. Voor omwonenden blijven deze wegen bereikbaar.

Het verkeer zal tijdens het evenement op de tijdelijke afsluitingen worden geattendeerd door het plaatsen van gele borden met de tekst "doorgaand verkeer gestremd". Dit komt te staan bij de kruising Hoge Heiligenweg/Uilecotenweg. Het onderliggende wegennet zal voldoende alternatieven bieden voor het verkeer, waarbij sprake is van een beperkte omrijdafstand.

De bovengenoemde maatregelen worden zodanig uitgevoerd dat deze geen belemmeringen opleveren voor hulpdiensten.

Namens het college van Maasdriel

J.P.M. Doomernik

Teammanager Realisatie & Beheer



Niet mee eens?
Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen. Dat doet u schriftelijk of digitaal (via www.maasdriel.nl). U stuurt dit binnen zes weken na de verzenddatum van dit besluit naar de gemeente. Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van ons besluit niet op. Als u deze opschorting wilt, dan kunt u de rechter vragen een voorlopige voorziening te treffen. Dit verzoek dient u in bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM ARNHEM.